

Natsec Nieuws 1986 no 1 april



Natsec Nieuws 1986 no 1,
april

Postadres: postbus 6059, 3130 DB
Vlaardingen
Giro: 2672190
Bank: 506977196 ABN Vlaardingen
KvK no.: V 386345

Aangesloten bij de Nederlandse kanobond, de Vlaardingse Raad voor sport en recreatie en de Studiekommissie waterrecreatie Midden-Delfland

Voorzitter: Tijdelijk: G.Verbeek, L.de Coligny laan 166
(743701)

Penningm.: Tijdelijk: Mevr.R.Amersfoort, Fluitekruid 26,
(750804)

Secretaris: P.v.Hulst, Dillenburgsingel 354
(747603)

Overigen: A.v.Montfoort, Kastanjedreef 6
(741934)- Commissaris loods
O.v.Baarlen, M.Verschuurstraat 8
(-----)- Externe kontakten
R.Schouten, Axelhoeve 12
(740607)- Training/instructie

Redactie Natsec nieuws:

Hoofdredakteur: J.Lamens, Kornoeljedreef 19(741310)

Leden redaktieraad:

K.T.v.d.Pijl, G.Douplein 6, Maassluis (01899-10763)

A.J.v.Leeuwen, Vettendoordstraat 67c (353621)

A.H.Boekestijn, Verheystraat 151 (345859)

J.-L.W.Beekenkamp, Luzacstraat 12a, Rotterdam (678123)

(tekeningen van Peter Spinnler)

Overname van artikelen uit dit tijdschrift wordt ten zeerste toegejuicht, mits men de bron vermeldt en de auteursnaam



NIEUWSBRIEF VAN K.V. Natsec (opgericht 2/11 '81)

April 1986 - - - - - Jrg. 5 - - - - - No. 1



Beste kanovrienden en -vriendinnen,

Het eerste nummer van Natsec nieuws van 1986 ligt thans voor jullie. De drukinkt is nog vers en de bladzijden nog onbedrukt. Het nieuwe vaarseizoen breekt aan al is het nog verdraaid koud. Het is bij onze kanosteiger al weer een drukte van belang.

Goed nieuws is, dat er in onze vereniging weer een aantal lieden rondloopt dat verenigingsactiviteiten plant en uitvoert. In een bloeiende vereniging is dat een pure noodzakelijkheid, want als je alleen maar kanostalling biedt, dan kan je net zo goed een stallingsverhuurbedrijf oprichten. Weest dus dankbaar dat Natsec iets meer dan dat wil zijn en ondersteun of doe mee aan de geplande activiteiten. Dat stimuleert de organisatoren!

Dit keer is er weinig copy binnengekomen, maar met het nieuwe vaarseizoen voor de deur hoop ik dat jullie het volgende Natsec nieuws weer boordevol schrijven. Want van jullie avonturen zijn we toch afhankelijk. Welnu...veel zon en weinig regen toegewenst en uitnodigingen voor tochten kunnen jullie via "Natsec druppels" bekend maken.

John Lamens

1. ESKIMOTE...HUGH...EER CURSUS

NEGENTIEN ZES EN TACHTUGHE/UCHE/UCH.....

door Jan van Zelm

De hoogstwaarschijnlijk koudste weken van 1986. Ook dit jaar weer de gelegenheid om een onverhoopt ondersteboven bekijken van zwembad **De Dol-fijn** in een bijna automatisch uit te voeren beweging af te leren. Er zijn uiteenlopende redenen om zich in te schrijven als deelnemer, b.v.:

"Hoe voelt het nu eigenlijk om ondersteboven in je kayak te hangen", of: "Ik zou wel eens wat meer willen dan alleen rechtdoor varen", of: "Ik wil nu eindelijk wel eens af van het leeggieten van m'n boot", of: "Dit wil ik proberen te beheersen voordat iemand mij "kano-vaarder" noemt", of: "Kijk es wat ik wel/niet kan". Affijn...vult u deze reeks maar aan.

Startend met een theoretische weergave van het "hoe" zag ik al visioenen groeien. Alom geknik (óók ondergetekende), maar ook een twijfelachtig "ja, ja?" waren gevolgen van de theorie-lessen. Demonstraties veranderden het geknik in een wat nerveus gegniffel..twijfel aan eigen capaciteiten misschien?

Niet echt noodzakelijk deze nervositeiten want een stapsgewijze instructievorm, met altijd direkt nabije hulp, geeft geen problemen. Al snel ontdekt men dat een mens ook in staat is op z'n kop na te denken en dus in alle rust de boot te verlaten zonder deze repen polyester omhoog te koppen(Da's voor de kano niet erg, maar...) Vervolgens krijgt iedereen het op z'n heupen totdat hierin souplesse voelbaar wordt, want ó, wat is dat belangrijk bij het eskimoteren. Het mag dan pessimistisch klinken maar je kan er maar beter een zwaar hoofd in hebben, want..dat komt toch pas als laatste boven water.

Veel gespetter en geplons en mensen die hun ogen zitten uit te wrijven terwijl ze door hoesten de luchtpijp proberen droog te krijgen. Maar goed....bruikbare tips van de heren instruktors én doorzettingsvermogen der kursisten brengen langzaam maar zeker bepaalde resultaten op.

Wat heet langzaam, wat heet bepaald? Hebben jullie het ge-

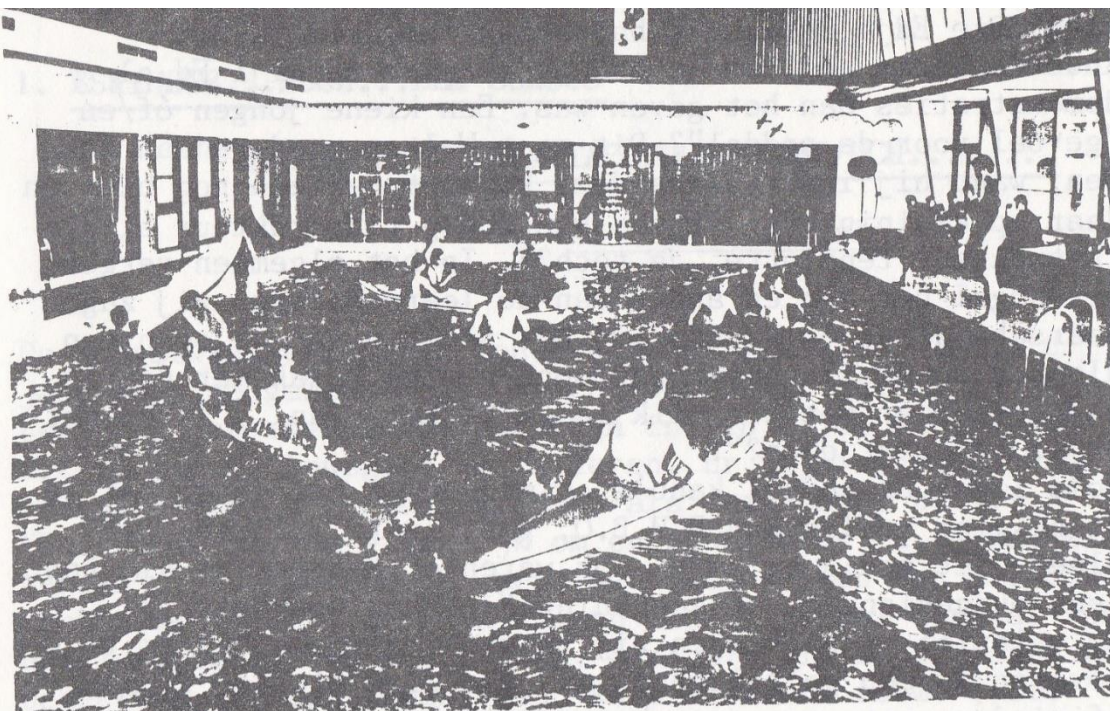
zien? Die Edje Osterholt had het al erg vlot door. Anderen waren nog aan 't heupje zwaaien terwijl Ed al demonstraties aan het geven was. Een kiene jongen óf/en "gevoel voor de peddel"? Dit moet Walter goed gedaan hebben, want hij instrueerde deze kursist, alleen nog hier en daar op kleinigheden wijzen was nodig (instrukteur blijft instrukteur tenslotte..ja toch?). In het algemeen vergde het nogal het één en ander van de leermeesters; zij zagen waarschijnlijk 's avonds bij het sluiten van de ogen een alsmaar rondtollende, regenboogkleurige kayak met daarin een bevaarder met een blik in de kijkers van..."lijkt het er al een beetje op?".

Soms lagen er zoveel kano's en mensen in het water dat je de neiging voelde een E.H.B.O. post in te richten. Dat bleek niet nodig te zijn. Ook waren er Natseccers die best eens oudgedienden van zeekoning Neptunus konden zijn. Op velerlei wijze bleken zij in staat het zwembad om te toveren in een golfslagbad..zij die zich hiertoe in meer of mindere mate aangesproken voelen kennen hun eigen namen dacht ik zo.

Allerlei fouten en foutjes kwamen voor zoals de heupzwaai slecht of niet toepassen, de peddel als gebaksmes gebruiken, foutieve houding van romp en/of armen en weet ik wat allemaal nog meer(vraag het de instrukteurs nog maar eens).

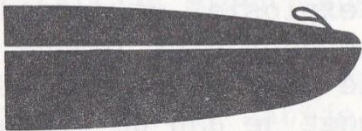
De "krachtexplosie" op de peddel werd éénmaal nogal overdreven. Was daar niet iemand die met een echoënd geluid van krakend hout de peddel wilde maken tot wat hardhout? Tja, hoe moet je dan de eigenaar ervan in de ogen kijken? Probeer je de gelaatsuitdrukking eens voor te stellen, zo van: "Ben ik nou zo sterk of is die peddel nou zo zwak.. zeg 't maar".

Zij die weinig of niet kwamen lieten ruimte voor anderen, da's gewoon de stelling van een feit (..dat eenkoe meer schijft dan een geit...ha, ha). Zij die regelmatig kwamen toonden verschillende inzet, maar zo beleeft nu elk individu eenmaal z'n hobby. Het is nu eenmaal een vorm van plezier in het beleven van sport, en dat doet ieder op z'n eigen manier...terecht overigens. Doch..hoe meer men het doet des te meer men leert. Ervaring blijft ook hierin de beste leermeester, als je tenminste niet steeds dezelfde fouten blijft maken. Dat gebeurde hier en daar echter wel



wij bouwen en verkopen internationaal bekende toer- en wildwaterkano's ontworpen door peter van stipdonk, 15x nederlands kampioen wildwatervaren


tevens leveren wij alle kanoaccessoires zoals peddels, spatzeilen, anoraks, neopreen kleding, imperials etc. eveneens leveren wij diverse kano's als bouwpakket



bovendien organiseren wij, gedurende de maanden juni, juli en augustus, kano-kursussen op wildwater in joegoslavië en frankrijk.



vraag vrijblijvend onze complete folders aan of laat u in eindhoven eens deskundig voorlichten



Stip-Yaks

peter van stipdonk
loostraat 8
5641 js eindhoven
040/812624

filiaal:
veerdijk 58
1531 ma wormer
075/214955

doordat het een vrijwel onmogelijke taak bleek voor de instruktors in deze korte tijd hierop bij regelmaat te wijzen. Nu en dan hoorde ik geluiden opgaan bij mensen die hun huidige boot wilden verkopen en een nieuwe (andere) wilden aanschaffen. Welnu, dit gold ook voor ondergetekende en deze voegde de daad bij het woord.

Trouwens, zijn er misschien mensen die les nodig hebben of willen hebben in het omgaan met eigen en andermans materiaal....., 'k beloof u dat dit een onbetaalbare cursus zal zijn.

Luchtzakken (extra drijfvermogen) blijken vaak handig en zelfs noodzakelijk. Vooral bij eskimoteren zonder spatzeil voor méér dan twee maal....vind je niet mijnheer Veldmeijer? Zo'n kano wordt opeens echt onvervoerbaar vol met water. Spel bleek ook tijdens de cursus uren een zekere bron van plezier. Meer gelegenheid hiervoor kwam in het allerlaatste uur van de cursus. Het eerste spel was betrekkelijk eenvoudig; ik zeg persé "betrekkelijk", want hij die iets vergeet mag fijn opnieuw beginnen (peddel in de boot steken, touw vast laten aan de kayak).

Het tweede spel toonde aan, enerzijds bootkontrole, anderzijds of je de cursus zinvol hebt kunnen afsluiten. Maar ook hier dan wel je kop gebruiken anders ook hier opnieuw aanvragen met je manoeuvre.

Men kent het spreekwoord: **"Krakend ijs breekt niet"**. Vertaal dit nu meteen in: **"Wanneer het krakend polyester mensen overstemt, is dit nog niet de boot z'n end"**, want het geluid van polyestergekraak gaf toch wel te denken. Dit viel direct te peilen uit reacties uit de gehele groep, temeer daar men vreesde voor meer dan gekraak alleen. Gevolg: "Het derde onderdeel wordt teruggetrokken i.v.m. de slechte kwaliteit der boten" (lees misschien in enkelvoud...). Toch werd er gepast afscheid genomen van de Dolfin, mede door allerlei en overal in het water drijvende en door de lucht suisende ballen en andere vrij onschuldige voorwerpen.

Dit is zeker voor herhaling vatbaar en dat kan misschien vroeger dan menigeen denkt. Tenzij je je eigen capaciteiten wél kent. Een andere reden voor herhaling kán zijn...de alleraardigst ogende "bad-juf".

Frits, Rien, Tjaard en Walter nogmaals en namens de gehele kursistenkring:

BEDANKT!!!



2. LUSTRUM-VIERING door de feestcommissie

Beste mede-peddelaars,

Zoals jullie inmiddels zullen weten zal op **zondag 8 juni** zich het een en ander voltrekken.

Als de noodzakelijke "zaterdag-manoeuvres" door eenieder zijn uitgevoerd (en men daar dan goed van uitgerust is) is het prettig om te weten dat de erop volgende zondag anders zal zijn dan de andere. Dit was tevens één van de uitgangspunten voor de opzet van de feestelijkheden.

De lustrum-commissie heeft in samenspraak met enkele enthousiaste leden haar beste beentje voorgezet om deze dag (vóór en dóór u) een herinneringswaardige aangelegenheid te doen zijn.

Om u een idee te geven wat er zoal op touw gezet wordt volgt hier een globale weergave van programma punten:

Dag-aanvang circa 10.00 uur des morgens.

- Bezoek (m.b.v. kano + peddels) aan de Eendenkooi gelegen aan de "Keerwetering" in de Zouteveense polder. Hier volgt nu een rondleiding.
- Diaserie betreffende de Zouteveense polder
- Een langlopende demonstratie "primitief koken"

- kano spelprogramma

Avondprogramma:

- een **barbecue** rondom echte "smeulvuren"
Hierbij wordt voor levende muziek gezorgd.
Huldiging en dankwoord gericht tot betrokkenen.

U ziet, er zijn geen tijden aangegeven. U begrijpt dat is van teveel nog niet te overziene omstandigheden afhankelijk. De dag biedt echter voldoende ruimte.

"Tja" zult u zeggen "welke pet zullen de weergoden op hebben?" Wel, wij hopen dat zij goed gemutst zijn! Weest niet bevreesd, er zal zorg voor worden gedragen dat (behalve de kano's) er verder weinig in het water behoeft te vallen. De locatie voor dit gebeuren ligt in, op en achter de verenigingsaccomodatie.

Zoals uit het voorgaande blijkt, is het de bedoeling dat het een gezellige ledenfamilie feestdag wordt. Omdat wij dit alles zo redelijk mogelijk willen plannen en begroten, is het noodzakelijk te weten met hoeveel mensen wij die dag zullen zijn. Daarom vragen wij onderstaande strook zo volledig mogelijk in te vullen en zo spoedig mogelijk (in elk geval **vóór 3 mei**) op te sturen naar ons postbusnummer (pb 6059 te Vlaardingen)

Zo, nu weet u alvast iets... De rest ziet u vanzelf wel!!

Tot de 8e juni!!!!!

Natuurlijk komen wij.....op de jubileumdag met personen, waarvan kinderen. Ook willen we wel/niet deelnemen aan de barbeque waar een kleine vergoeding voor zal worden betaald. Wij varen wel/niet mee met de excursie naar de eendenkooi (vaartijd ca. 30 minuten)

DAAR LIGT DE PLAS

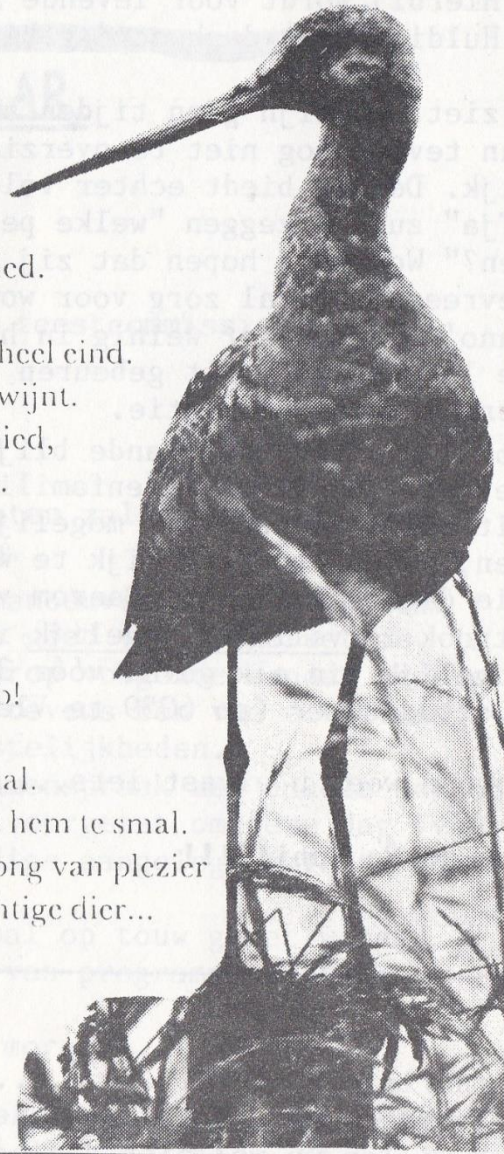
Daar ligt de Plas met wilgen en riet.
Zie je de cendjes of zie je ze niet?
Zie je de meerkoet? En de karekiet?
Nee, die zit verscholen en zingt er zijn lied.

De fuut duikt eens onder en zwemt een heel eind.
Daar komt hij weer boven voor hij verdwijnt.
En de boer in de verte zingt vrolijk een lied,
omdat hij blij is dat het zonnetje schijnt.

Daar ligt de Plas met wilgen en riet.
Er zijn zoveel dieren die je niet ziet.
Onder het water daar is het heel druk:
de vissen, de vissen, de vissen blub! blub!

De baars is erg steek'lig, de brasem is mal.
En de snoek heeft weer honger; de aal is hem te smal.
De voorn, in zijn nopjes, maakt een sprong van plezier
en ontsnapt aan de bek van het roofzuchtige dier...

HANS DORRESTIJN





3.

De Biesbosch; een toertocht met de Dayaks in het vroege voorjaar

door John Lamens

Liefhebbers van groot open kanowater, maar ook van intieme kreekjes kunnen hun hart ophalen in de **Biesbosch**. In het verleden was Drimmelen enkele malen het vertrekpunt van Natsec tochten. Je moest dan altijd de **Amer** over hetgeen niet iedereen prettig vindt, vooral niet met veel wind. Er is echter nog een andere, aantrekkelijker, startpunt, n.l. bij de **Spieringsluis** tegenover de **Kop van t land**. Naar dit laatste rijd je via Dordrecht-Sterrenburg. Je neemt de dwarsladende veerpont over de snelstromende **Nieuwe Merwede** om vervolgens rechtsaf te gaan naar de sluis (met restaurant). Daar kun je goed parkeren en de boot

in het **Gat van de Hardenhoek** inzetten. Het is in de Biesbosch noodzakelijk een goede waterkaart bij je te hebben, tenzij je de omgeving erg goed kent. Later vertel ik daar meer over. Bij de sluis peddel je zuidwaarts en dan ligt de gehele Biesbosch voor je open. Bij stevige wind zal je toch nog op moeten letten op waters als **Gat van den kleinen Hil**, **Noordergat van de vissen** en het **Gat van Kampen**, namen die de liefhebbers van deze streken welbekend zijn.

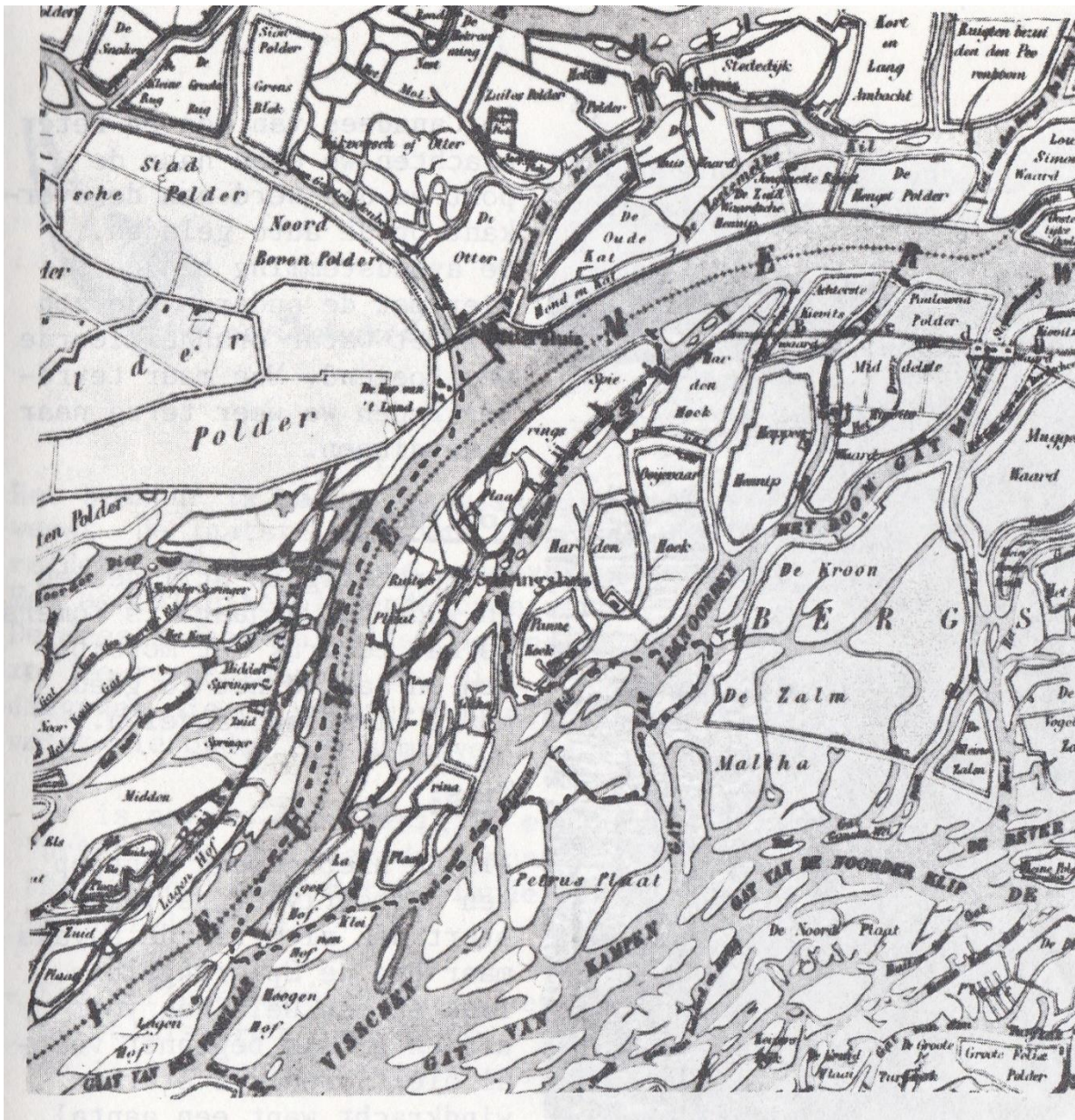


op 6 april j.l. hebben bovengetekende met gezin en Ada en Peter Spinnler in hun Canadezen de toertocht van de Dajaks meegemaakt van ca. 22 km. Er waren heel wat deelnemers, maar helaas weinig Natseccers. Er waren ca. 8 Canadezen en de rest toerkayaks en zeekayaks. Het clubhuis van de Dayaks ligt op de **Kop van 't Land**, vlakbij de pont. Men moet vanuit de clubhaven dus altijd de Nieuwe Merwede over om in de Biesbosch te kanoën. Beginners kunnen het kanoën leren in de Merwelanden, maar de mogelijkheden zijn daar ietwat beperkt.

Vanwege het mooie weer zouden we toch maar de Merwede afpeddelen hetgeen, zo bleek 's avonds, een aantal kanoërs funest bleek want zij waren bij de sluis begonnen.

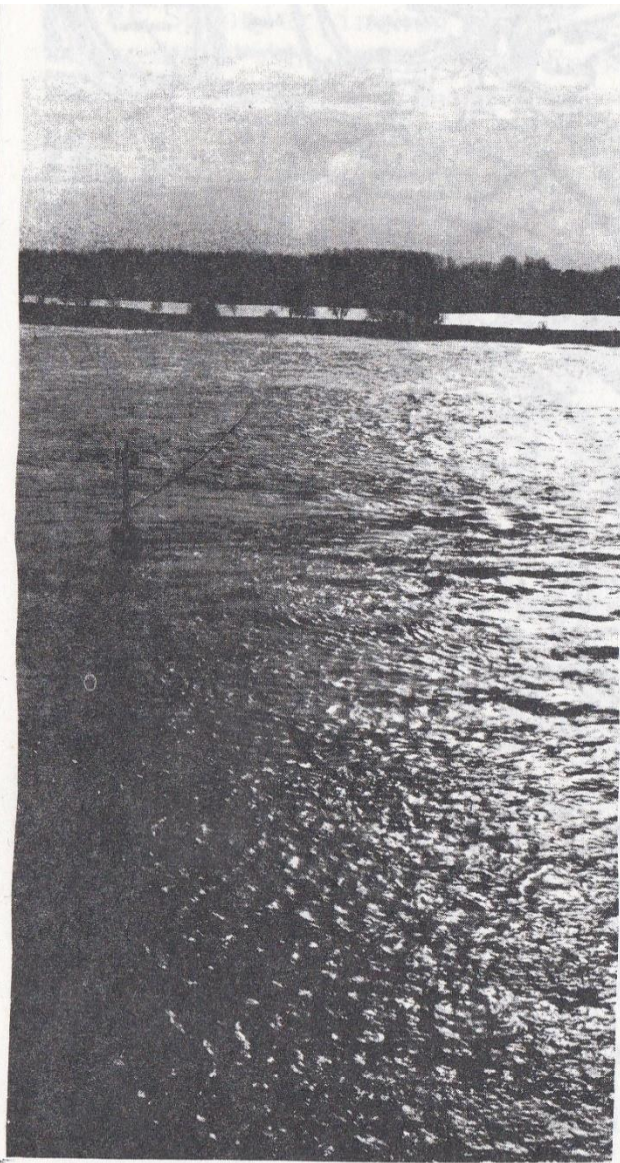
Op de rivier stond een behoorlijke stroom en het was bij de kribben en als er een grote duwboot passeerde even oppassen geblazen. Je zat zo op de kant! Hoewel aanbevolen was bij elkaar te blijven rekte het veld zich erg uit, zodat het gezamenlijk oversteken van deze zeer brede rivier in het water viel. Gelukkig waren de condities uitermate gunstig en het varen een genot. Vlak voordat de Amer zich bij de stroom voegt droegen we over naar het **Noordergat** (na ca. 9 km). De aanwakkerende wind zorgde voor aardige uit- en instaptafereeltjes. Bij de lage zeekano's sloegen de golven in de kuip, want ervaren zeekanoërs weten het: het valt niet mee met aanlandige wind en hoge golven op een stenige dijk je spatzeil vast te maken.

We voeren tegen de felle wind in langs de **Boerenplaat** en **Zuider jonge Deen**. Buiten adem pauzeerden we bij het **Gat van Honderd en dertig**. Na de pauze schoten we de stille kreek van het **Biezenegors** in. Een survival team dat via touwen en een kano de kreek probeerde te traverseren had onze belangstelling. Een gedeelte van de groep lette vervolgens niet op en voer verkeerd. De Spinnlers behoorden helaas tot de laatste categorie. Ze moesten helemaal omvaren via het **Buitenkooigat** en terug via de **Ruigt**. We zagen ze 's avonds pas weer terug achter de koffie in het restaurant bij de sluis. Wij (die een goede kaart bij ons hadden, ahum!) voeren goed maar hadden veel moeite de 20 cm diepe kreek door te varen. Dat was meer klunen dan varen. Bij het **Gat van Kampen** kregen we hoge golfslag van opzij en dreigden bijna uit de koers te raken. Maar gelukkig schoten we als een torpedo het **Gat van de buisjes** in en de



(N.B. Dit is een oude kaart, vergelijk hem maar eens met de huidige ANWB waterkaart)

Sloot beneden petrus. Je bent dan weer een goed eind in de richting van de Spieringsluis. Daar aankomende waren we zo vermoeid dat we besloten via de pont de auto bij de Dayaks te halen en bij het restaurant op te laden. Een aantal Kayaks ging via de rivier terug, met stroom en wind tegen. Met een snelle zeekayak is dat geen probleem maar met de logge Canadees gaat dat enigszins moeizaam.



De Canadees van Ada en Peter brachten we even naar de pont en die werd aan de overkant op de auto geladen.

De avondstemming bij de rivier met de ondergaande zon die het water oranje kleurde was boeiend. Moe maar tevreden reden we weer terug naar Vlaardingen.

Konklusie:

Een prachtig en stil gebied in voor- en najaar. 's Zomers is het te druk met motorboten en kan je net zo goed op de Lijnbaan wandelen.

Tips:

Als je niet gewend bent op een grote rivier te varen start dan niet bij de Dayaks maar bij de Spieringsluis. Trek er een hele dag voor uit en ga als beginner vooral niet varen met sterke windkracht want een aantal waters in de Biesbosch ligt

bepaald niet beschut en de golfslag kan hoog oplopen. Neem in ieder geval spatzeil en reddingvest mee (zeker voor op de rivier). En...vergeet de waterkaart niet!! Je moet daar beslist eens gaan varen, het is maar een half uurtje autorijden vanuit Vlaardingen.

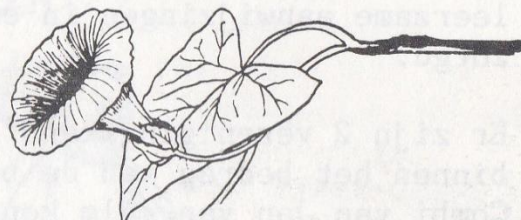


4.

Het bestuur stuurt ons de volgende mededelingen



Het de Bestuurs koker...

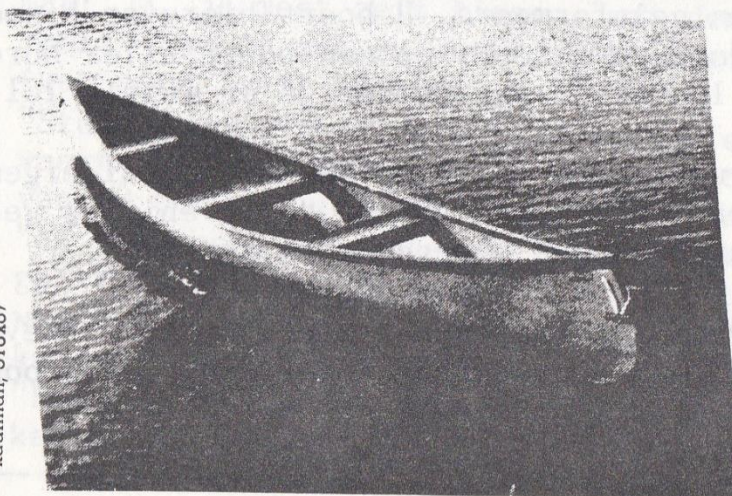


Het bestuur is na de jaarwisseling drie maal bijeen geweest. De laatste keer was dat op 2 april 1986 ter voorbereiding van de Algemene ledenvergadering van 22 april. Een aantal uiteenlopende onderwerpen is ter sprake geweest. De meeste daarvan zullen behandeld worden op de A.L.V., of zo die reeds voorbij is, zijn ter sprake geweest. Voor diegenen die de vergadering niet hebben kunnen bezoeken, volgt hieronder een samenvatting.

- Er is namens de vereniging een afzonderlijke protestbrief gestuurd naar de Reconstructiecommissie Midden-Delfland i.v.m. het geplande afsluiten van Middel- en Boonervliet.
- Een serie eskimoteerkursussen is afgesloten. Voor zover te beluisteren tevredenheid alom. Kompliment voor Rien en zijn medeorganisatoren voor het vlekkeloos laten ver-

COCANO

cayenne, 460x92
waterman, 500x90
kaaiman, 518x87



canadezen bouwen is
een vak.
het ontwerpef ervan ook.

cocanoa bewijst dat.

cocanoa
visserstraat 18b
5612 bt eindhoven
040-438900 of 521011

lopen van de cursus. Of Renate (penningmeester) helemaal tevreden is kan nog niet worden overzien.

- In de lange koude winter hebben we uitstekende lezingen met dia/filmvertoningen gehad, resp. door de heren A.Kooij en Peter van Stipdonk. Indrukwekkende beelden vergezeld van leerzame aanwijzingen in een gezellige sfeer. Prima verzorgd.
- Er zijn 2 verenigingskano's bijgekomen en nog wel royaal binnen het bedrag van de begroting. 1 occasion t.w. de Combi van Jan van Zelm konden wij voor een (voor hem en ons) redelijke prijs overnemen. De tweede boot is helemaal een juweel, n.l. de Kajett van Stip Yak, die we nieuw aangeschaft hebben. Onnodig te vertellen, dat verwacht wordt, dat de leden ook met deze kayaks omgaan, als waren het hun eigen boten. **EN!!** Niet nat in de rekken. (Wie de schoen past trekke hem aan).
- Door een **ad hoc commissie** worden ijverig voorbereidingen getroffen ter viering van het **le lustrum**.

Datum: Zondag 8 juni!!

- Onder aanvoering van **Rien** is een aantal werkgroepen/commissies gevormd voor diverse kano-activiteiten (zie aankondiging Natsec druppel, no. 1 en bijlagen ledenvergadering).
- Er is van verschillende zijden de wens geuit tot aanschaf van een **boottrailer** voor 4 of 6 boten. We hebben naar de kosten geïnformeerd. U hoort hierover binnenkort meer. (N.B. Hoofdredakteur: op een boottrailer horen minstens 8 á 10 boten, anders heb je er weinig lol aan!)
- Vóór de lustrumviering bezitten we een aantal eigen Natsec vlaggen. Kan iemand binnen de vereniging wellicht aan 4 of 5 fatsoenlijke vlaggemasten komen?
- **Onno** heeft verzocht van zijn bestuurstaken ontheven te worden, waarin wij node hebben ingestemd. **Ben troost**

Intermezzo



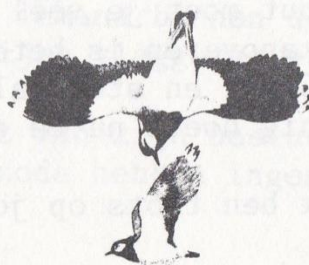
Dialogo tussen vader (vroeger een fanatiek kanovaarder) en zoon (nog onbezoedeld).

- Zoon:** "Pa, ik ben bijna 16 en wil lid worden van een sportvereniging. Een voetbalvereniging staat mij wel aan"
- Vader:** "Nou jong, zou je dat wel doen? Die trappen elkaar altijd lens"
- Zoon :** "Een zaalsport vind ik ook wel leuk"
- Vader:** "Bah, zo benauwd dat binnensporten. Bovendien ben je zo groot en sterk. Je boort iedereen de grond in. Maar ja, je moet zelf kiezen, wat denk je van watersport? Lucht, zon en water, lekker gezond"
- Zoon :** (wat aarzelend) "Roeien, pa?"
- Vader:** "Stop, jongen stop. Die gasten zijn enkel achterwaarts aan het peddelen. Trouwens met een slagtempo van 40 per minuut moet je véél te veel nadenken"
- Zoon :** "Ik snap het, kanovaren is beter. Dat deed jij vroeger toch ook? Groot en sterk als ik ben en een sport waarbij je weinig hoeft na te denken? Dan wil ik kanovaren"
- Vader:** "Prima zoon, ik ben trots op jouw eigen verstandige keuze"

neemt voorlopig waar en is als bestuurslid herkiesbaar. Ook andere leden kunnen zich desgewenst als kandidaat voor deze bestuursfunctie aanmelden.

- Op de A.L.V. wordt/is nader beslist over het voorzitterschap van onze vereniging, dat sinds de A.L.V. van 28/11 '85 is waargenomen door Gerard Verbeek. Hij gaat voorlopig een jaar door tot 1987. Of gaat zijn plaats per 22/4 '86 door een ander worden ingenomen?
- Het jaarverslag 1985 van de hand van secretaris Piet van Hulst ligt vanaf nu ter inzage voor geïnteresseerde leden en donateurs.
- De Statuten van onze vereniging voorzien in een rooster van aftreden voor bestuursleden, dat gebaseerd is op 2 jaar zitting hebben. Het bestuur vindt dat aan de korte kant en zal een voorstel doen om die termijn te verlengen tot 3 jaar.(zie ook: bijlage 3 A.L.V. stukken)
- Het bestuur heeft het huurkontraakt met de heer Kester begin januari j.l. verlengd voor een periode van 5 jaar.
- Respons op de introductiekursus is zeer bevredigend.
- Wie van de leden kan ons helpen aan een 4-laden kast(staal) die afsluitbaar is. We kunnen die natuurlijk ook kopen, maar de ervaring leert dat, als je dat doet, er een heleboel mensen zeggen: Joh, had het maar gezegd, want ik had er net tien staan!!. Deze kast moet dienst doen als documentatie-archief van oudere datum. Nieuwe boekjes mogen best op de zolder rondslingeren, maar geen hele jaargangen. Vandaar.

G.Q.V.

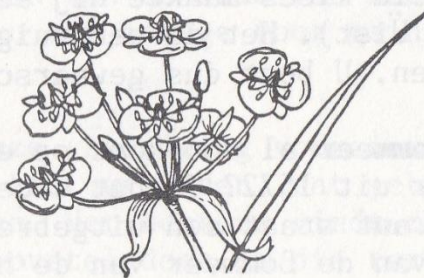




5. LEESTIPS

1. In het **Waddenbulletin van februari 1986** beschrijft Johan Vijfwinkel een kanotocht langs de Schotse wadden. Samen met Machteld Klees maakte hij een tocht langs de Hebriden (North Uist). Het is een ruig gebied met veel storm, mist en regen. U bent dus gewaarschuwd.
2. Wist u dat de **Bommeer** al voorkomt op een kaart van Jan Jansz Potter uit 1572? In het decembernummer van de **Midden-Delfkrant** staat een uitgebreid artikel over de droogmaking van de Bommeer van de hand van Frans W. Assenberg. Leest allen dit interessante blad. Het verschijnt 6 x per jaar. Je krijgt het als je lid wordt van de Midden-Delfland vereniging. Dat kost je dan f.22,50 p.j. (leden tot en met 17 jaar f.7,50) te storten op giro 3928463 t.n.v. Midden-Delfland vereniging o.v.v. "nieuw lid". Als je dit bedrag er niet voor over hebt kun je het lezen in de Centrale bibliotheek aan de Fransenstraat.
3. In het aprilnummer van **Op pad** staat een test van de volgende Canadezen: Aubriot Lecler (f.1225,-)
Bavaria Eldorado(f.1495,-)
Bavaria Mustang(f.1250)
Rofra Cayon(f1245,-)
Ze komen er alle vier goed van af en ook al ben je niet van plan één van de genoemde merken te kopen de 'artikelen van Jan Eggens zijn interessant om te weten te komen waar je bij aankoop van een boot op moet letten. Jammer vind ik dat nog steeds niet de Gatz Canadezen behandeld zijn, want persoonlijk vind ik dat nog de beste Canadees. De prijzen van deze Canadezen liggen dan ook wel iets hoger.
In hetzelfde nummer vind je, eveneens van de hand van Jan Eggens een leuk artikel over een kanotocht op de

IJssel. Net als ik in mijn artikel over de Biesbosch adviseerde zegt ook Eggens "Train eerst op techniek, bootvastheid en uithoudingsvermogen voordat je een rivier met beroepsscheepvaart opgaat. Gebruik spatzeil en drijflichaam. Trek bij lage temperaturen een zwemvest aan" (einde citaat) Eggens begon deze tocht in Arnhem en eindigde in Zwolle (of Kampen). Hij geeft een aantal nuttige tips over het varen op grote rivieren. Lezen dus!



BEVER ZWERFSPORT

lichtgewicht kampeer-, kano-, expeditie-specialist
Tourkano's - wildwaterkano's en Canadese kano's van de bekende merken: BEVER, LETTMANN (in Bever-licentie) GATZ, GRUMMAN, INCA, TRAMP uit Zweden, Schlegel-peddels, en overige kano-accessoires. ANWB-waterkaarten, kano-boeken. Kortom wij kunnen u voor uw kano-tochten van top tot teen uitrusten.

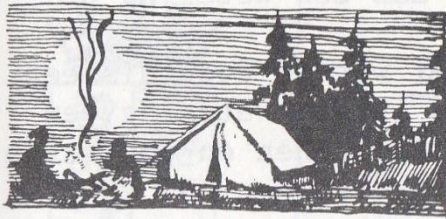
Kom eens bij ons rondkijken of vraag onze zomerkatalogus aan.

Calandplein 4 DEN HAAG 070-883700

Bus 18 van beide stations.

Parkeerruimte.





6. DE ANDERE KANT VAN HET NIEUWKOOPWEEKEND

door Arie van Montfoort

De bovenstaande titel is afgeleid van een televisieserie van Marcel van Dam. Het is dunkt me een kernachtige samenvatting van dit stuk.

Reeds in het voorjaar (van 1985!) werd besloten een 2e Nieuwkoopweekend te organiseren, en wel gebaseerd op het schema van het eerste. In overleg met de geestelijke vader Ko Arkesteijn, de toercommissie en boer Koole werd keurig op tijd een datum vastgelegd. Er werd een aankondiging in dit blad geplaatst, zodat ieder lid zich kon aanmelden voor deelname. Met mondelinge reclame werd interesse gekweekt onder de trouwe bezoekers van de dinsdagavonden. Ineke de Glopper wees op haar culinaire ervaring en was bereid het avondmenu samen te stellen. Topografische kaarten werden aangeschaft en de route werd uitgezet. Ko en ik zouden ieder een gedeelte van het traject varen. Dus alles leek voor de wind te gaan!

Maar wat ging er fout? Niet te geloven: er waren in Nieuwkoop nieuwe vaarreglementen ingevoerd. Ik kwam hier pas achter toen ik twee weken van te voren de nachtelijke puzzeltocht ging uitzetten!

Met ingang van 1985 mocht in Nieuwkoop 's nachts niet meer gevaren worden, behoudens:

- ontheffing welke tenminste drie weken van te voren moet worden aangevraagd
- deze ontheffing wordt alleen verleend in de periode 5 dagen voor en 3 dagen na volle maan

Lering: Het is een kleine moeite bij een campinghouder of overheidsinstantie te vragen naar beletsels indien een evenement georganiseerd gaat worden dat in een natuureservaat gaat plaatsvinden.

Indien het openbaar gebied is of particulier bezit wat dan te doen? Ik denk dat niemand weet hoe alles precies zit, dus vragen is dan nutteloos en kan problemen scheppen.

Denk maar eens aan een wetering in een polder. Hoeveel

partikuliere landerijen grenzen niet aan een wetering of worden er door doorsneden?

Tot nu toe loopt alles wel los. Echter wat te doen als een hengelsportvereniging op dezelfde dag in die wetering een evenement blijkt te hebben. Juist...glimlachen en doorvaren, want hier komt een oud gezegde te hulp "Van een mug een olifant maken".

Tot slot nog een wetenswaardigheid die geldt voor elk week-eind met een groep van 20 personen die honger hebben.

Wat eet zo'n groep in 1 weekend? Welnu daar gaat ie:

A. Voor 2 x ontbijt + 2 x lunch in totaal:

40 eieren - 3 kruidkoeken - 16 broden (8 volkoren, 8 bruin)
3 kg kaas 4 stukken - 2 kg vleeswaren 4 soorten - pinda-
kaas, jam, appelstroop, 4 potten totaal - thee voor 80
kopjes - 2 kg suiker

B. Warme maaltijd:

Spinazie soep : 5 x 450 gram diepvriesspinazie
250 gram geraspte oude kaas
3 citroenen, kruiden, boter, melk
20 vleesbouillonblokjes

Hoofdgerecht : 7 grote blikken bruine bonen - 2 kg toma-
ten - 1,5 kg gehakt - 10 paprika's, 4
grote preien, 1½ kg uiten - 3 grote krop-
pen andijvie salade

Toetje : 3 liter vanille vla - 3 x 500 gram kwark
en 8 grote bananen.

C. Algemene zaken en tussendoortjes:

20 kg handappels (redactie: die waren zeker van Ko?)
bitterballen, mosterd, 2 kratten bier, 8 liter appelsap,
5 liter melk, fles wijn + meegebrachte privé dranken, 7
pakken koffie, 1 pak speculaasjes, 50 plastic bekens,
plastic boterhamzakjes, keukenrollen, toiletpapier, thee-
doeken, zonnebloemolie, azijn, peper, zout.



7. De Bernisse en de Brielse Dijkkring

(vervolg op een artikel over de historie van de Bernisse in Natsec nieuws 1985, no.2)

Ging het in het vorige artikel over de geschiedenis van de Bernisse nu gaat het vooral over de plannen met betrekking tot de Bernisse als drinkwater- en recreatiegebied. Een derde en laatste deel verschijnt in één der volgende nummers van Natsec nieuws.

Het Waterschap de Brielse Dijkkring kreeg als één van haar taken toegewezen de zorg voor de zoetwatervoorziening op Voorne, Putten en Rozenburg.

De toewijzing van deze taak lag zeer voor de hand, gezien de in die tijd sterk toenemende verzilting van het grond- en oppervlaktewater van deze eilanden. Dit was trouwens voor de rijksoverheid één van de aanleidingen in het begin van de vijftiger jaren over te gaan tot afdamming van de Brielse Maas.

*Het beste op het gebied van kano's
vindt U bij:*

KANOWERF LIEKANO
Tel. 02297 - 2234 WIJZEND 64 1688 JB NIBBIXWOUD

in dit verband neert het waterschap-uitgaande van de door de afdamming van de Brielse Maas geschapen mogelijkheden in feite sedert haar oprichting-gezocht naar mogelijkheden c.q.gewerkt aan plannen ter verbetering van de watervoorziening. Hierbij werd ook rekening gehouden met de schaalvergroting in de agrarische sektor in het algemeen, en de intensivering van het land- en tuinbouwbedrijf op Voorne en Putten in het bijzonder, waardoor hogere eisen gesteld moesten worden aan de waterbeheersing.

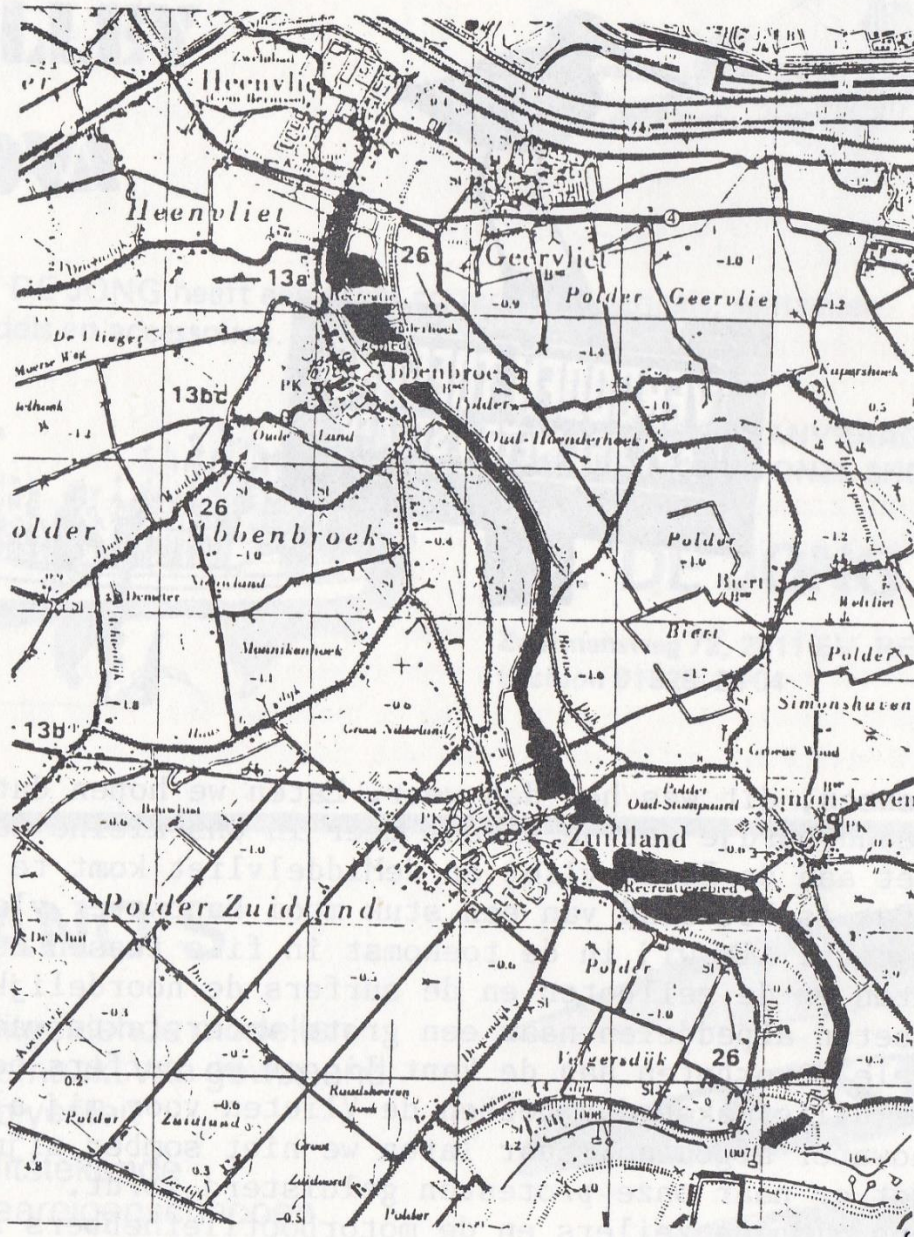
Naast een aantal tijdelijke voorzieningen, welke ter bestrijding van de bestaande verzilting zo snel mogelijk moesten worden getroffen, werd in 1963 door het waterschap een basisplan voor de verbetering van de zoetwatervoorziening in de Brielse Maasboezem, van waar via een inlaatpunt en verbeterde watergangen een gedeelte van Voorne van water zou worden voorzien, terwijl vanuit de Bernisse rechtstreeks water zou worden ingelaten ten behoeve van Voorne-oost en een gedeelte van Putten.

In de zestiger jaren heeft, zoals bekend, de industriële expansie in Nederland en met name in het Botlek-Europoort gebied grote vormen aangenomen. Het eiland Rozenburg werd grotendeels ontpolderd. Ook de industrieën vragen, evenals de genoemde agrarische bedrijven, een goede watervoorziening.

Het gemeentebestuur van Rotterdam, dat in het kader van de industrialisatie van het eiland Rozenburg een goed overleg met het waterschap voerde, hoorde van de Bernisseplannen. Na uitvoerig beraad hierover besloot het gemeentebestuur van Rotterdam, medio 1969 tot participatie in het Bernisseproject, teneinde te kunnen voorzien in de toekomstige waterbehoefte van het industriegebied in het Botlek- en Europoortgebied en op de Maasvlakte.

Later werd ook van de zijde van het Openbaar Lichaam Rijnmond (nu inmiddels weer opgeheven) belangstelling getoond voor het Bernisseproject in de zin van het scheppen van de mogelijkheid tot het treffen van recreatieve voorzieningen aan en langs de Bernisse.

De sterke bevolkingsgroei in het Rijnmondgebied, met name verband houdend met de industriële expansie, verlangde de totstandkoming van nieuwe recreatieve voorzieningen, te meer daar het Rijnmondgebied in dit opzicht karig bedeed is.



De Bernisse, een prima vaarwater op slechts een
steenworp afstand van Vlaardingen



Beste mensen, dit was het dan weer. Laten we hopen dat bovenstaand bordje dat je steeds meer in ons kleine landje ziet niet aan de Boonervliet en deMiddelvliet komt te staan. Dat is het eind van een stuk mooi kanowater vlak voor de deur. Als wij in de toekomst in file tussen de motorboten en de zeilboten en de surfers de noordelijkste vliet moeten afpeddelen naar een grote watervlakte waar evenzovele motorboten aan de kant liggen en surfers het water onveilig maken dan hebben de Vlieten voor mij althans als kanowater afgedaan. Maar laten we niet somber zijn en hopen dat er naar onze protesten geluisterd wordt. Overigens zijn de zeilers en de motorbootliefhebbers zelf ook tegen deze afsluitingen, want ook zij worden ernstig in hun mogelijkheden beperkt.

NIEUWE COPY OPSTUREN VOOR 7 JUNI A.S.

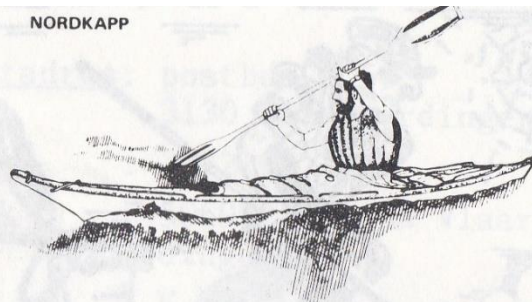
Het volgende nummer verschijnt dan ca. 30 juni
Daarna is er een vaste cyclus van verschijnen, n.l.
30 augustus, 30 november, 28 februari, 30 mei enz.

AQUA-STAR

VALLEY

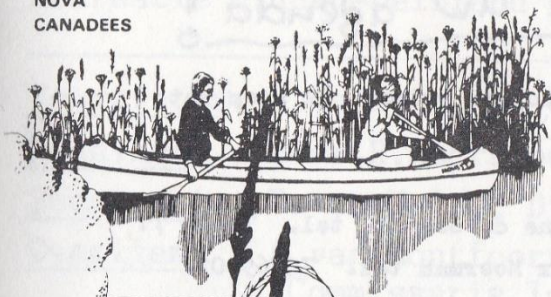
NOVA

NORDKAPP



FA. DE JONG heeft een grote sortering imperiaals, spatzeilen, peddels en accessoires.

NOVA
CANADEES



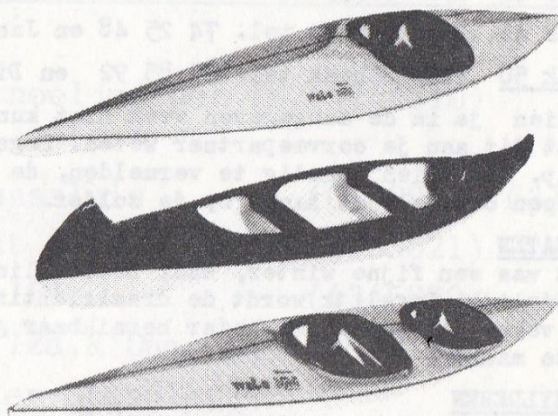
CATALOGUS OP AANVRAAG EN U
BENT WELKOM IN ONZE SHOWROOM.

FA. DE JONG

Zoutmansweg 72, 2811 EV REEUWIJK,
telefoon 01829-25 04

KANO'S

- ★ Uitgekiende modellen gemaakt van gewapend polyester.
- ★ Uitstekende vaareigenschappen.
- ★ Aantrekkelijke prijzen v.a. 495,-



YDEMA

WATERPSPORT

Maassluis - Haven 17 - Tel. 01899-12681